

VI SETTORE: Polizia Locale

Reg. n. 256/2019

Ordinanza del Responsabile

Ordinanza Nr: 170

Del: 22/08/2019

OGGETTO: INTEGRAZIONE ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 168 DEL 10/08/2019 -

DISCIPLINA TEMPORANEA CIRCOLAZIONE STRADALE NELLE VIE SAN GOTTARDO, POMPEO E DORGALI, PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO DELLA METROTRANVIA ARST, PER IL

PERIODO INTERCORRENTE DAL 27/08/2019 AL 30/08/2019.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTI:

- gli art. 7 e 37 del codice della strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000;
- la disposizione commissariale di conferimento dell'incarico di posizione organizzativa n. 5 del 07/01/2019:

RICHIAMATE:

- la richiesta presentata in data 07/08/2019 dall'Azienda Trasporti Regionali della Sardegna ARST Spa (prot. interno 00016116 U), con la quale comunicava la necessità di effettuare un intervento di manutenzione straordinaria dell'armamento della Metrotranvia Arst nella Via San Gottardo angolo Via Pompeo, per il periodo intercorrente dalle ore 6:30 del 27/08/2019 alle ore 6:30 del 30/08/2019 e nel contempo richiedeva la chiusura della sede stradale di via San Gottardo in entrambe le direzioni e le deviazioni del traffico leggero e dei mezzi di trasporto pubblico secondo gli schemi di viabilità alternativa desunti dalle tavole allegate alla stessa;
- l'ordinanza dirigenziale n. 168 del 10/08/2019 con la quale è stata disposta la disciplina temporanea della circolazione stradale nella via San Gottardo, tratto antistante la via Pompeo, per consentire l'effettuazione degli interventi di manutenzione straordinaria dell'armamento della Metrotranvia Arst, per il periodo intercorrente dal 27/08/2019 al 30/08/2019.

VISTA la nota prot. n. 24721 del 22.8.2019 con la quale l'Azienda Trasporti Regionali della Sardegna ARST Spa chiede l'integrazione della citata ordinanza n. 168 del 10/08/2019 con la previsione del divieto di sosta nella via Pompeo e nella via San Gottardo al fine di consentire una fermata sostitutiva degli autobus in via San Gottardo per le corse sostitutive che gli autobus dovranno effettuare e per evitare la sosta delle auto nella zona di manovra degli autobus;

ATTESO che risulta altresì necessario, al fine di garantire la percorribilità delle vie su itinerari alternativi per mezzi di trasporto pubblico, prevedere il divieto di sosta con rimozione forzata nella Via San Gottardo lato destro (tratto da Via Cortis a Via Augusto) e Dorgali lato destro (tratto da San Gottardo a Svetonio) e lato sinistro (tratto da Svetonio a Giulio Cesare), durante la fase di esecuzione dei lavori;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

ORDINA

per le motivazioni suindicate, l'adozione della disciplina della circolazione veicolare in deroga alla regolamentazione della circolazione stradale vigente nelle **VIA SAN GOTTARDO, POMPEO e DORGALI**, di seguito riportata:

- 1) DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata sul lato destro nella via San Gottardo nel tratto compreso tra la via San Cipriano e la via Casteldoria, e lato destro nel tratto da Via Cortis a Via Augusto, dalle ore 6.30 del giorno 27/08/2019 alle ore 6.30 del giorno 30/08/2019;
- 1) DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata su ambo i lati nella via Pompeo, nel tratto compreso tra il civico 2 e l'intersezione con la via Giulio Cesare dalle ore 6.30 del giorno 27/08/2019 alle ore 6.30 del giorno 30/08/2019;
- 2) **DIVIETO DI SOSTA** con rimozione forzata Via **Dorgali**, lato destro (nel tratto da San Gottardo a Svetonio) e lato sinistro (tratto da Svetonio a Giulio Cesare), **dalle ore 6.30 del** giorno 27/08/2019 alle ore 6.30 del giorno 30/08/2019

IL RESPONSABILE PREPOSTO ALLA SICUREZZA, DOVRÀ OSSERVARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI TECNICHE:

la segnaletica dovrà riportare un pannello indicante gli estremi del provvedimento;

l'approntamento del cantiere e della segnaletica stradale temporanea sarà a cura dell'impresa ivi l'occultamento dei cartelli in contrasto con la presente disciplina;

il responsabile preposto per la sicurezza nel cantiere, dovrà provvedere altresì all'utilizzo della segnaletica stradale recante LAVORI IN CORSO e di tutti gli altri accorgimenti necessari, sia diurni ed eventualmente notturni (lampade a intermittenza) atti a prevenire sinistri stradali ed ingorghi, assicurando il rispetto di quanto previsto in ordinanza, pena la sospensione immediata della presente

l'impresa, al termine dei lavori, è tenuta alla rimozione della segnaletica al fine di ripristinare la disciplina della circolazione vigente;

fino alla conclusione dei lavori l'impresa, provvederà costantemente a sorvegliare e manutenzionare la segnaletica; la stessa è direttamente responsabile di qualsiasi danno a terzi o all' Amministrazione Comunale per inadempimento della presente e delle norme vigenti in materia di cantieri stradali;

l'impresa dovrà provvedere al ripristino della carreggiata stradale da eventuali detriti e materiali di risulta, scongiurando qualsiasi situazione atta a rappresentare un potenziale pericolo per la circolazione stradale;

per quanto non espressamente menzionato nella presente ordinanza, la ditta esecutrice dovrà porre in essere tutti gli accorgimenti contenuti nel Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 relativo alla sicurezza della segnaletica nei cantieri di lavoro (G.U 67 del 20.03.2013).

La mancata adozione delle misure necessarie alla salvaguardia della sicurezza stradale, l'omessa installazione della segnaletica stradale, l'omesso mantenimento di efficienza della segnaletica, anche in ore notturne ed in caso di scarsa visibilità, Il mancato ripristino della piattaforma stradale a regola d'arte, prevede, ai sensi dell' art. 21 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, l'

applicazione della sanzione amministrativa pecuniaria da un minimo di € 868,00 sino ad un massimo di € 3.471,00, e la sanzione accessoria dell'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi.

Gli ufficiali e gli agenti di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del Decreto Lgs 30 aprile 1992 n.285, sono incaricati della vigilanza e sui controlli al rispetto della presente ordinanza.

DISPONE

che copia del presente provvedimento sia notificata, per l'ottemperanza a:

- ARST SPA compartimento di Cagliari;

che copia del presente provvedimento sia notificata, per conoscenza a: copia della presente dovrà viene trasmessa:

- alle autorità della Prefettura e Questura di Cagliari e alla locale Stazione Carabinieri;
- Sindaco di Monserrato;
- Assessore Viabilità e Traffico e al Settore Tecnologico;
- Città Metropolitana di Cagliari sede;
- Ufficio Tecnico Manutenzioni;
- ANAS compartimento di Cagliari;
- al servizio di trasporto pubblico CTM, rispettivamente ai compartimenti zona di Cagliari;
- VV.FF. Cagliari;
- Oscar sito Web:
- all'albo pretorio per consentirne la massima diffusione;

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le

modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

IL RESPONSABILE DEL 6° SETTORE POLIZIA LOCALE

Dott. Massimiliano ZURRU